

25.07.2019 Г. № 588

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ИРКУТСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
УРИКОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

Об утверждении порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе оснований для отказа в установлении, изменении либо отмены данных маршрутов на территории Уриковского муниципального образования

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», ст.14 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Соглашения от 28 июня 2019 года № 62-см о передаче осуществления части полномочий по решению вопросов местного значения, руководствуясь Уставом Уриковского муниципального образования, Администрация Уриковского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе оснований для отказа в установлении, изменении либо отмены данных маршрутов на территории Уриковского муниципального образования.
2. Опубликовать настоящее постановление в установленном законом порядке.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации



А.Е. Побережный

Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе оснований для отказа в установлении, изменении либо отмены данных маршрутов на территории Уриковского муниципального образования

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящий Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе оснований для отказа в установлении, изменении либо отмены данных маршрутов на территории Уриковского муниципального образования (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), Законом Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области".

1.2 Муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - муниципальные маршруты) образуют на территории Уриковского муниципального образования (далее – Уриковское МО) единую маршрутную сеть.

1.3 Уполномоченным органом местного самоуправления Уриковского МО, на установление, изменение, отмену муниципальных маршрутов, является администрация Уриковского муниципального образования (далее - Администрация).

2. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ, ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

2.1 Инициатором установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов могут выступать юридические лица, индивидуальные предприниматели, а также Администрация Уриковского МО (далее - Инициатор).

2.2 Инициатор, предложивший установить муниципальный маршрут, представляет в Администрацию заявление об установлении данного маршрута, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны (факс), адрес электронной почты;

2) номер и дату выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

3) наименование муниципального маршрута в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) протяженность муниципального маршрута, а также расстояние между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута;

5) места нахождения и названия (если имеются) всех остановочных пунктов по муниципальному маршруту;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, места нахождения и наименования (если имеются) мостов и других искусственных дорожных сооружений, переездов, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту;

7) проект схемы муниципального маршрута движения транспортных средств с указанием опасных участков;

8) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

9) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по муниципальному маршруту.

К заявлению прилагаются технико-экономическое обоснование целесообразности установления маршрута, которое включает в себя обоснование ожидаемой экономической эффективности от установления муниципального маршрута (наличие пассажиропотока и экономической выгоды от предполагаемых перевозок).

2.3 Инициатор, предложивший изменить муниципальный маршрут, представляет в Администрацию заявление об изменении данного маршрута, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилию, имя и отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны (факс), адрес электронной почты;

2) регистрационный и порядковый номера муниципального маршрута в Реестре муниципальных маршрутов Уриковского МО (далее - Реестр), утвержденном соответствующим нормативно-правовым актом Администрации;

3) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по муниципальному маршруту;

4) предлагаемые изменения включенных в состав муниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, мостов, путепроводов, других искусственных дорожных сооружений, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту;

5) протяженность муниципального маршрута, а также расстояние между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута;

6) проект схемы муниципального маршрута движения транспортных средств с указанием опасных участков.

К заявлению прилагаются технико-экономическое обоснование целесообразности изменения муниципального маршрута, которое включает в себя обоснование ожидаемой экономической эффективности от изменения муниципального маршрута (наличие пассажиропотока и экономической выгоды от предполагаемых перевозок).

2.4 Инициатор, предложивший отменить муниципальный маршрут, представляет в Администрацию заявление об отмене данного маршрута, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилию, имя и отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны (факс), адрес электронной почты;

2) регистрационный и порядковый номера муниципального маршрута в Реестре.

К заявлению прилагаются:

- акт обследования пассажиропотока на муниципальном маршруте, составленный в произвольной форме Инициатором либо лицом, проводившим обследование, а также, при наличии, информация, подтверждающая отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по данному муниципальному маршруту;

- информация, подготовленная Инициатором и свидетельствующая о необходимости оптимизации маршрутной сети (наличие на участке (участках) муниципального маршрута или на всей его протяженности дублирующих маршрутов);

- сведения, полученные Инициатором от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Иркутской области и (или) его подразделений, физических или юридических лиц, органов местного самоуправления, о несоответствии технического состояния и уровня содержания расположенных по данному маршруту улиц и автомобильных дорог, мостов, других искусственных дорожных сооружений, их инженерного оборудования требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (в случае отмены муниципального маршрута по причине не соответствия технического состояния дорожного полотна).

2.5 Соответствующее заявление и прилагаемые к нему документы (далее - документация) представляются в Администрацию на бумажном носителе в одном экземпляре.

2.6 Документация представляется в Администрацию лично, либо направляется через организации почтовой связи.

Днем регистрации документации считается день ее представления (поступления) в Администрацию.

2.7 В случае представления (поступления) документации не в полном объеме Администрация в течение пяти рабочих дней со дня регистрации документации возвращает ее Инициатору с письменным указанием причин возврата.

2.8 Инициатор вправе направить документацию повторно в Администрацию в установленном порядке после устранения замечаний.

2.9 Администрация в течение пяти рабочих дней со дня получения документации в полном объеме направляет Инициатору уведомление о принятии документации и начале процедуры ее рассмотрения.

2.10 Срок рассмотрения документации не должен превышать 30 рабочих дней с даты регистрации представленной (поступившей) документации в Администрацию в полном объеме.

2.11 Администрация, в срок не позднее 5 рабочих дней с даты регистрации поступившей документации, направляет эту документацию в Комиссию по рассмотрению вопросов установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов (далее - Комиссия), действующую на основании положения и в составе, утверждаемых нормативно-правовым актом Администрации, для организации обследования муниципального маршрута на предмет его соответствия требованиям безопасности дорожного движения и составления акта обследования муниципального маршрута, (далее - акт обследования).

2.12 По итогам рассмотрения соответствующей документации и на основании акта обследования Комиссия принимает решение:

- 1) о возможности установления, изменения, отмены муниципального маршрута;
- 2) о наличии оснований для отказа в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута.

2.13 Решение Комиссии оформляется протоколом, который утверждается председателем Комиссии в течение не более трех рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии и направляется в Администрацию не позднее пятнадцати рабочих дней со дня поступления в Комиссию документации.

2.14 Администрация, с учетом решения Комиссии, в течение пяти рабочих дней со дня утверждения протокола Комиссии, принимает решение об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута либо об отказе в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута, которое оформляется нормативно-правовым актом Администрации.

2.15 Решение об отказе в установлении, изменении муниципального маршрута принимается Администрацией по основаниям, установленным пунктом 3.1 настоящего Порядка.

2.16 Решение об отказе в отмене муниципального маршрута принимается Администрацией при отсутствии оснований, установленных пунктом 3.2 настоящего Порядка.

2.17 Администрация в течение трех рабочих дней со дня принятия соответствующего решения в письменной форме уведомляет Инициатора.

2.18 В случае принятия решения об отказе в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута в уведомлении указываются причины отказа.

2.19 В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута Администрация обязана уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту, не позднее 30 дней до дня вступления указанного решения в силу.

2.20 В течение трех рабочих дней со дня принятия решения Администрацией об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута сведения об установленном, измененном, отмененном муниципальном маршруте включаются в Реестр.

2.21 Информация об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов размещается в течение трех рабочих дней со дня принятия соответствующего решения на сайте администрации Уриковского МО (<http://www.урик-адм.рф/>).

2.22 Решение об отказе в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута может быть обжаловано в порядке, установленном законодательством.

3. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В УСТАНОВЛЕНИИ ЛИБО ИЗМЕНЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ, ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

3.1 Основаниями для отказа в установлении, изменении муниципальных маршрутов являются:

1) наличие в заявлении об установлении, изменении муниципального маршрута недостоверных сведений;

2) несоответствие муниципального маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный муниципальный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному муниципальному маршруту;

4) несоответствие технического состояния и уровня содержания расположенных по муниципальному маршруту улиц, автомобильных дорог, мостов, других искусственных дорожных сооружений, требованиям обеспечения безопасности дорожного движения;

5) наличие совпадений с действующими муниципальными маршрутами более чем на 60%.

3.2 Основаниями для отмены муниципального маршрута являются:

1) отсутствие стабильного пассажиропотока на муниципальном маршруте и (или) потребности населения в муниципальном маршруте;

2) оптимизация маршрутной сети, предусматривающая отмену дублирующих муниципальных маршрутов;

3) несоответствие муниципального маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный муниципальный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному муниципальному маршруту;

5) несоответствие технического состояния и уровня содержания расположенных по муниципальному маршруту улиц, автомобильных дорог, мостов, других искусственных дорожных сооружений, требованиям обеспечения безопасности дорожного движения;

6) неоднократное (более двух раз) отсутствие заявок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по конкретному муниципальному маршруту или неоднократное (более двух раз) отсутствие заявок на заключение государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по конкретному муниципальному маршруту.

Начальник отдела комплексного развития
территории и муниципального заказа



И.А. Лис